



**BOURBON**

Paris, le 24 avril 2006

## **BOURBON commande 56 ravitailleurs de plateformes pour ses services à l'offshore pétrolier**

Conformément à sa stratégie de leadership dans l'offshore moderne, BOURBON renforce sa flotte avec des navires de nouvelle génération, innovants et à forte productivité pour accompagner ses clients pétroliers dans le développement de leurs exploitations à l'offshore profond et continental.

Dans le cadre du plan Horizon 2010, BOURBON annonçait le 28 février un volume d'investissement de 1,45 milliard d'euros, consacré à hauteur de 85% à la Division Offshore, soit 1,23 milliard d'euros.

Ainsi, depuis le 1er janvier 2006, BOURBON a passé une première série de commandes de 56 navires de ravitaillement à l'offshore pétrolier moderne, pour un montant total de 672 millions d'euros (808 millions US\$).

Ces 56 unités viennent s'ajouter aux 27 navires de ravitaillement en cours de construction au 31 décembre 2005.

### **▪ 18 navires de services à l'offshore moderne destinés à des opérations en offshore profond**

Conformément à sa stratégie de développement dans les services maritimes à l'offshore profond, BOURBON a défini dans le détail et commandé de nouveaux navires innovants, équipés des dernières technologies garantissant les meilleures conditions de sécurité lors des opérations.

Les livraisons et les mises en service de ces navires s'échelonneront du dernier trimestre 2007 au premier semestre 2009.

#### **▪ 4 PSV Ulstein P105 commandés au chantier Zhejiang en Chine**

Ces 4 navires sont des sisterships du Bourbon Péridot, qui a été livré en 2005.

D'une longueur de 91 mètres et d'un port en lourd de 4 900 tonnes, ces Platform Supply Vessels (PSV) bénéficieront d'une motorisation diesel électrique, seront classifiés DP2 et seront pré-équipés pour recevoir une grue grand fond de 100 tonnes.

- **8 PSV de design GPA 670 commandés au chantier Zhejiang en Chine**

Cette commande fait suite à une première commande de 10 navires du même type, dont 5 sont déjà en opération et donnent entière satisfaction aux clients affréteurs.

D'une longueur de 73 mètres et d'un port en lourd de 3 200 tonnes, les PSV de cette série seront équipés de diesel électrique et classés DP2.

- **5 AHTS commandés au chantier Bharati en Inde**

Cette série d'Anchor Handling Tugs Supply vessels (AHTS), d'une puissance de 11 000 CV offrant une traction au point fixe de 125 tonnes, est identique à celle de 5 unités, dont 4 ont été récemment livrées par Keppel à Singapour (Bourbon Artemis, Bourbon Aladin, Bourbon Apsara, Bourbon Alexandre). Classés DP1 et équipés d'un système anti-incendie FiFi 1, ces AHTS offrent un service optimal pour les opérations de remorquage, d'ancrage et de désancrage des appareils de forage et l'exploitation des terminaux énergétiques offshore.

- **1 MPSV commandé au chantier De Hoop aux Pays Bas**

Ce Multi-Purpose Supply Vessel (MPSV), d'une longueur de 85 mètres dispose d'aménagements pour 70 personnes. Avec une propulsion Diesel électrique, un système DP2 et une grue compensée de 100 tonnes, ce navire est particulièrement adapté aux opérations sous-marines réalisées à l'aide de robots (ROV) dans les grands fonds.

- **38 navires de services à l'offshore moderne destinés à des opérations en offshore continental**

En développant de nouveaux concepts de navires destinés au marché de remplacement des unités anciennes travaillant dans l'offshore continental, BOURBON affiche sa forte capacité d'innovation.

- **2 MPSV commandés au chantier Bharati en Inde**

Cette commande fait suite aux 2 MPSV actuellement en construction dans ce même chantier. D'une longueur de 60 mètres, avec des aménagements intérieurs pour 44 personnes, ces navires sont particulièrement adaptés aux travaux de maintenance des champs de production en offshore continental.

- **36 navires de ravitaillement commandés au chantier Dayang en Chine**

Cette importante commande porte sur 2 séries de navires dont les concepts sont issus d'un design GPA, identique à celui des 10 unités déjà commandées en décembre 2005 par Rigdon Marine pour le Golfe du Mexique.

Sur ces 36 commandes, 26 sont des AHTS de 80 tonnes de traction au point fixe et les 10 autres sont des PSV particulièrement économiques de 1 600 tonnes de port en lourd.

Ces navires « nouvelle génération » répondent précisément aux attentes futures des clients en matière de sécurité, de manœuvrabilité, de protection de l'environnement et de productivité.

Caractéristiques communes aux 36 AHTS et PSV commandés, tous sont diesel électrique, classés DP2 et FiFi1, et manœuvrent grâce à 2 propulseurs orientables associés à une hélice fixe et à 2 propulseurs d'étrave. Conçus pour optimiser la capacité d'emport de divers produits, ils peuvent transporter 640 m<sup>3</sup> de boue liquide.

**Christian Lefevre, Directeur Général délégué de BOURBON, déclare :** « Ces commandes importantes passées dans un délai très court sont un des facteurs clés de notre développement à l'international. Avec les récentes ouvertures de nouvelles filiales au Mexique, au Qatar, en Egypte et en Asie, nous sommes à même de servir les besoins de nos clients dans ces zones. Construire ces navires en série permet d'appliquer un modèle économique rentable de réduction des coûts de construction et des coûts de maintenance. La réussite de ce modèle repose sur la maîtrise d'un savoir-faire industriel dont BOURBON a déjà fait preuve. Avec ces nouveaux navires en commande, nous renforcerons dès la fin de l'année notre capacité à satisfaire l'attente des clients en navires modernes, pour leurs activités tant en offshore profond qu'en offshore continental. »

### **A propos de BOURBON**

Avec une offre de services maritimes à l'offshore pétrolier, de remorquage, d'assistance et de sauvetage, et de transport de vrac, BOURBON est un acteur international majeur des services maritimes.

Classé par Euronext dans le secteur "Services Pétroliers", BOURBON est coté sur Eurolist Paris, Compartiment A et participe à la composition des indices SBF 120 et Dow Jones Stoxx 600.

Depuis le 28 mars 2006, le titre BOURBON est intégré au SRD (Service du Règlement Différé).

### **A propos de Bourbon Offshore**

Bourbon Offshore propose une gamme complète de services maritimes à l'offshore pétrolier destinés aux majors, super-majors pétroliers ainsi qu'aux grandes compagnies pétrolières nationales.

Regroupant près de 2500 collaborateurs, Bourbon Offshore dispose d'une flotte de 190 navires modernes, puissants et polyvalents et se prépare aux challenges de demain avec de plus de 90 unités en commande ou en construction.

Déjà présent dans 23 pays, Bourbon Offshore renforce sa présence dans ses zones d'implantations historiques, comme la mer du Nord ou le « Triangle d'or » - côte occidentale d'Afrique, Brésil, Golfe du Mexique - et accompagne le développement de ses clients dans de nouvelles zones d'opérations, comme l'Amérique Latine et l'Asie du Sud Est.

En 2005, la Division Offshore de BOURBON a réalisé un chiffre d'affaires de 277,2 millions d'euros, en croissance de 24%.



### **Contacts**

#### **Publicis Consultants / Relations Presse**

Axel Bavière

01 44 43 73 11

[axel.baviere@consultants.publicis.fr](mailto:axel.baviere@consultants.publicis.fr)

#### **BOURBON**

##### **Relations Financières**

Patrick Mangaud

01 40 13 86 09

[patrick.mangaud@bourbon-online.com](mailto:patrick.mangaud@bourbon-online.com)

##### **Direction de la Communication**

Christa Roqueblave

01 40 13 86 06

[christa.roqueblave@bourbon-online.com](mailto:christa.roqueblave@bourbon-online.com)

**[www.bourbon-online.com](http://www.bourbon-online.com)**