



**BOURBON**

Paris, le 3 novembre 2006

## **La société Les Abeilles International a effectué en toute sécurité la délicate opération de pompage de carburant lourd du porte-conteneurs Rokia Delmas, échoué au large de l'île de Ré**

La mobilisation de tous les intervenants, nuit et jour, pendant plus d'une semaine, a permis d'éviter toute pollution d'hydrocarbures lors de la délicate opération de pompage des 560 tonnes de fioul lourd que contenait le M.V. Rokia Delmas, échoué le 24 octobre près de l'île de Ré suite à une avarie moteur.

Dès le signalement de l'échouement du porte-conteneurs de 185 mètres de la compagnie CMA-CGM, en provenance de Vigo en Espagne, 3 navires BOURBON affrétés par la Marine nationale - l'Abeille Languedoc puis l'Abeille Bourbon et enfin l'Alcyon - ont été successivement dépêchés sur site, pour pallier tout risque de pollution.

Très rapidement, Les Abeilles International a été mandaté par CMA-CGM pour le compte de DELMAS, en qualité de maître d'œuvre, dans le cadre d'un contrat d'assistance.

« *Notre mission était de rassembler et de coordonner les expertises des meilleures équipes de sauvetage. Notre objectif est toujours le même : zéro accident, zéro pollution. Nous avons analysé la situation sur site et mené l'intervention la plus adaptée aux contraintes constatées, en imposant des règles de sécurité drastiques pour protéger les hommes et l'environnement. Nos 25 ans d'expérience sont alors essentiels...* » indique **Charles Claden, Senior Salvage Master Les Abeilles International, Responsable des opérations et Commandant de l'Abeille Bourbon.**

Au-delà des moyens immédiatement mis à disposition par la Préfecture maritime de l'Atlantique, Les Abeilles International a fait appel à des sous-traitants, dont la société SMIT Salvage, avec laquelle elle a déjà collaboré lors de sauvetages sensibles comme ceux du Stamy à Dunkerque en 1985, du Ming Fortune et de l'Happy Fellow en 1995 ou encore du Capetan Tzannis en 1997.

Dès le début d'intervention, la position du porte-conteneurs dans une profondeur peu importante interdisait tout remorquage.

Une fois le site sécurisé par le déploiement d'un double barrage anti-pollution par l'Alcyon, navire dépollueur de Bourbon Offshore Surf, aux côtés de l'Abeille Bourbon, le pompage des soutes-avant et la récupération intégrale du carburant lourd (« Fuel Oil ») ont pu être effectués dans des conditions extrêmement pénibles. Les mauvaises conditions météorologiques et les coefficients de marées importants ont accentué les difficultés d'accessibilité au navire. Mais surtout les équipes de sauvetage ont dû travailler à bord d'un cargo dont la gîte de 18° et le pont rendu glissant représentaient un danger permanent.

10 jours d'intervention continue auront ainsi été nécessaires pour effectuer le pompage du fuel lourd, de façon à éviter toute pollution, dans le plus grand respect des intérêts des populations riveraines et de l'armateur.

La capacité d'analyse de la situation, la maîtrise des solutions préconisées mais surtout la coordination des équipes et des moyens techniques auront été le facteur déterminant du succès de cette opération.

La Cellule Salvage Les Abeilles International a affrété et fédéré tous les personnels spécialisés et les moyens nécessaires pour travailler dans les meilleures conditions de sécurité et éviter toute pollution accidentelle, soit:

- plus de 10 navires et barges dépêchés sur site: remorqueurs, barge-grue, bigue, tankers, vedettes de lamanage et de transfert de personnel, pétrolier dépollueur,...
- plus de 65 professionnels mobilisés : équipes de sauvetage, équipages, plongeurs, officiers de liaison, architectes navals, ingénieurs, chimistes,...
- des équipements sous-marins de plongée, de découpe, de pompage et d'assèchement, du matériel de dépollution de surface, des systèmes de communication, du matériel d'analyse...

Comme le souligne **Christian Quillivic, Directeur Général de la société Les Abeilles International** :  
« *L'expertise de nos équipes de sauvetage liée à la technicité de nos navires d'exception, de conception innovante et d'une fiabilité éprouvée, permettent d'assurer au quotidien la protection environnementale des côtes françaises. Mais c'est sur les opérations d'assistance et de sauvetage que notre savoir-faire est véritablement mis à l'épreuve et que chacun révèle la totalité de son potentiel. Depuis 25 ans, nos remorqueurs et leurs équipes d'intervention ont permis d'éviter de nombreuses catastrophes d'envergure. A chaque fois, et cela a encore été le cas pour l'opération sur le Rokia Delmas, les énergies de tous sont mobilisées au service d'un objectif commun : préserver l'environnement* ».

La Cellule Salvage intervient maintenant sur l'enlèvement de 40 m3 de carburant léger (gazoil) situé dans un double fond sous la machine, opération qui nécessite encore un très haut degré de technicité. Dans l'attente du déchargement des conteneurs programmé mardi 7 novembre, le cargo va être sécurisé pour résister à des conditions de marées et de météorologie difficiles : repositionnement du mouillage et mise en place d'une remorque de 1000m sur l'arrière du navire.

#### **A propos de BOURBON**

*Avec 4300 professionnels dédiés à ses clients et une flotte détenue en propre de 250 navires, BOURBON propose une large gamme de services maritimes à l'offshore pétrolier, du remorquage, de l'assistance, du sauvetage et du transport de vrac. Présent dans 25 pays, BOURBON est un acteur international majeur des services maritimes. Classé par Euronext dans le secteur "Services Pétroliers", BOURBON est coté sur Eurolist Paris, Compartiment A, intégré au SRD et participe à la composition des indices SBF 120 et Dow Jones Stoxx 600.*

#### **A propos de la société Les Abeilles**

*Filiale de BOURBON, la société Les Abeilles est l'un des premiers opérateurs mondiaux de remorquage, d'assistance et de sauvetage qui opère dans les plus importants ports et terminaux de France, dans l'Océan indien et sur les côtes africaines. Sa mission est de garantir à ses clients les meilleures conditions de sécurité maritime, de les aider à lutter contre les risques liés à leur activité et d'assurer la protection de l'environnement. Avec une flotte régulièrement renouvelée de 66 remorqueurs dans le monde, la compagnie est reconnue internationalement pour sa compétence et emploie plus de 1 100 collaborateurs.*



#### **Contacts**

##### **Publicis Consultants / Relations Presse**

Axel Bavière 01 44 43 73 11

axel.baviere@consultants.publicis.fr

##### **BOURBON**

##### **Direction de la Communication**

Christa Roqueblave 01 40 13 86 06

christa.roqueblave@bourbon-online.com

**[www.bourbon-online.com](http://www.bourbon-online.com)**