



BOURBON

Bourbon Subsea Services a pris livraison du Bourbon Supporter, navire IMR qui assurera un contrat de deux ans en Arabie Saoudite.

Paris, le 17 août 2010

Le Bourbon Supporter, second navire d'une série de deux IMR (Inspection Maintenance Réparation) construits en France par le chantier Socarenam à Boulogne, est venu renforcer en juillet la flotte des 15 navires IMR. En route vers l'Arabie Saoudite pour un contrat d'une durée de deux ans, le Bourbon Supporter opérera en tant que navire support pour une mission d'assistance sismique qui débutera à la fin de ce mois d'août. Par la suite, le navire continuera d'être exploité à l'international dans les services maritimes à l'offshore (maintenance d'installations pétrolières, travaux de maintien de production, inspection sous marine...) tout comme son sistership, le Bourbon Enterprise qui entame sur la côte est de l'Angleterre un nouveau contrat de support d'un des plus grands projets mondiaux de champ éolien offshore. Une première pour le groupe qui se développe sur le marché très porteur des énergies renouvelables et du développement durable.

« Ces deux contrats montrent, qu'à travers son Activité Subsea Services, BOURBON est en mesure de se positionner sur de nouveaux marchés porteurs tels que le développement durable et de proposer toute l'étendue de son offre de services et de son savoir-faire technologique. » a déclaré Patrick Belenfant, Directeur Général de Bourbon Subsea Services. *« Nous nous réjouissons de travailler pour des groupes internationaux qui reconnaissent la performance et le caractère innovant de nos navires, en leur permettant de réduire leurs coûts logistiques. »*

Longs de 76 mètres pour une largeur de 19,5 mètres, ces 2 navires IMR peuvent accueillir 103 personnes dans d'excellentes conditions de confort et de sécurité, grâce notamment à leur motorisation diesel électrique et à leur système de positionnement dynamique DP2.