



**BOURBON**

Paris, le 23 mars 2006

## **BOURBON double son résultat net part du groupe à 205 millions d'euros**

**Un résultat opérationnel en forte progression  
à 148,2 millions d'euros, soit + 30,5%**

en millions d'euros (1)	Fin déc 2005	Fin déc 2004 Pro forma	Variation	Fin déc 2004 Publié
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>1 022,0</b>	918,8	<b>+11,2%</b>	1 114,2
<b>Excédent brut d'exploitation</b>	<b>240,3</b>	187,3	<b>+28,3%</b>	223,8
<b>Résultat opérationnel</b>	<b>148,2</b>	113,6	<b>+30,5%</b>	131,0
Résultat net avant plus-values sur cessions de participations	<b>120,9</b>	94,7	<b>+27,7%</b>	98,7
Plus-values nettes sur cessions de participations	94,1	6,9	-	6,9
Résultat net	215,0	101,6	+111,6%	105,6
<b>Résultat net part du groupe</b>	<b>205,0</b>	94,7	<b>+116,5%</b>	100,1
Marge brute d'autofinancement	<b>219,6</b>	183,1	<b>+19,9%</b>	206,6

Le chiffre d'affaires 2005 de BOURBON atteint 1 022 millions d'euros en progression de 11,2% par rapport à l'année précédente. Les activités maritimes contribuent largement à la croissance de l'activité et à celle des résultats.

Ainsi le résultat opérationnel s'élève à 148,2 millions d'euros, en augmentation de 30,5%, et le résultat net avant produits de cession à 120,9 millions d'euros.

Avec la cession de 36,6% de Vindémia à Casino, le résultat net part du groupe de l'année 2005 ressort à 205 millions d'euros. La marge brute d'autofinancement est en croissance de 19,9%, à 219,6 millions d'euros, conformément au plan 2003-2007.

## ▪ **BOURBON : ACTIVITES DE SERVICES MARITIMES**

L'activité des 3 Divisions, Offshore, Remorquage & Sauvetage et Transport de Vrac représente désormais l'essentiel de l'activité de BOURBON, suite à la déconsolidation de l'activité Distribution le 1<sup>er</sup> octobre 2005.

La croissance du chiffre d'affaires des activités maritimes (17,8% de croissance pour un C.A. de 575 millions d'euros) provient essentiellement du développement de la Division Offshore (+24%).

Le résultat opérationnel 2005 des Services Maritimes s'élève à 124,7 millions d'euros, en progression de 48,5%, principalement du fait de la forte progression des Divisions Offshore et Vrac.

### ▪ **Division Offshore**

<i>en millions d'euros</i>	<b>Déc 05</b>	Déc 04 pro-forma	<b>Variation</b>
Chiffre d'affaires	<b>277,2</b>	223,6	<b>+ 24,0%</b>
Excédent brut d'exploitation	<b>115,6</b>	82,7	<b>+ 39,8%</b>
Résultat opérationnel	<b>58,5</b>	34,9	<b>+ 67,6%</b>

L'activité des Services maritimes à l'offshore pétrolier a bénéficié en 2005 d'un environnement favorable marqué par une forte activité des compagnies pétrolières, notamment en offshore profond.

La croissance du chiffre d'affaires de 24%, à 277,2 millions d'euros, reflète :

- la mise en service de 19 nouveaux navires (8 navires de ravitaillement et 11 vedettes de transport de passagers).
- l'augmentation du niveau des taux moyens journaliers des nouveaux contrats à terme et de ceux arrivant à renouvellement
- une activité soutenue à des tarifs élevés en Mer du nord.

L'année 2005 a également permis la diversification du portefeuille clients (contrats signés avec Shell et BP notamment) et le renforcement de la présence de BOURBON sur la côte occidentale d'Afrique, particulièrement au Nigéria.

Le résultat opérationnel de la Division Offshore atteint 58,5 millions d'euros, en progression de 67,6%. Ce résultat bénéficie de la restructuration des opérations en Norvège et de l'impact des évolutions tarifaires sur le portefeuille de contrats à terme de BOURBON.

### ▪ **Division Remorquage & Sauvetage**

<i>en millions d'euros</i>	<b>Déc 05</b>	Déc 04 pro-forma	<b>Variation</b>
Chiffre d'affaires	<b>114,9</b>	106,8	<b>+ 7,6%</b>
Excédent brut d'exploitation	<b>27,9</b>	27,6	<b>+ 1,1%</b>
Résultat opérationnel	<b>15,6</b>	15,5	<b>+ 0,6%</b>

La croissance de l'activité de remorquage portuaire est en adéquation avec celle de l'activité économique des pays dans lesquels nous opérons.

En France, l'activité a affiché une croissance de 3%. L'essentiel de la progression du chiffre d'affaires de la Division provient du développement à l'international ainsi que de la mise en service de 2 nouveaux navires de protection du littoral français : l'Abeille Bourbon et l'Abeille Liberté.

Le contrat signé dans le cadre de l'appel d'offres pour le service du remorquage du nouveau port de Tanger en octobre 2005 a conduit à la commande de 4 remorqueurs et de 2 pilotines qui rentreront en activité en 2007.

## ▪ Division Vrac

<i>en millions d'euros</i>	<b>Déc 05</b>	Déc 04 pro-forma	<b>Variation</b>
Chiffre d'affaires	<b>182,9</b>	158,0	<b>+ 15,8%</b>
Excédent brut d'exploitation	<b>53,1</b>	38,9	<b>+ 36,5%</b>
Résultat opérationnel	<b>50,1</b>	35,0	<b>+ 43,1%</b>

Les volumes transportés en 2005 atteignent 14 millions de tonnes contre 11,6 millions en 2004.

Le chiffre d'affaires s'est élevé à 182,2 millions d'euros, en hausse de 15,8%. Il enregistre la baisse du niveau des taux moyens de fret en 2005 qui demeurent néanmoins à des niveaux historiquement élevés.

Le résultat opérationnel a fortement progressé à 50,1 millions d'euros (+ 43,1%) et intègre notamment l'effet de la livraison des 2 nouveaux vraquiers mis en service en mars et novembre 2005.

La flotte de navires détenus en propre et affrétés à long terme est un élément essentiel de la stratégie au service de nos clients.

## ▪ BOURBON : ACTIVITES DE DISTRIBUTION

<i>en millions d'euros (9 mois d'activité)</i>	<b>Déc 05</b>	Déc 04 pro-forma	<b>Variation</b>
<b>DISTRIBUTION</b>			
Chiffre d'affaires	<b>407,6</b>	403,2	<b>+ 1,1%</b>
Excédent brut d'exploitation	<b>33,0</b>	30,6	<b>+ 7,8%</b>
Résultat opérationnel	<b>22,4</b>	19,1	<b>+ 17,3%</b>

L'activité de Distribution, consolidée à 66,6% jusqu'au 30 septembre 2005, a dégagé un bon résultat opérationnel en croissance de 17,3%. A compter du 1<sup>er</sup> octobre 2005, les résultats consolidés de Vindémia sont mis en équivalence (30% de détention).

Les résultats de l'année 2005 ont pour conséquence une progression de la valeur du deuxième put dont l'exercice est prévu en 2007. Ils proviennent notamment d'un bon développement à l'international, en particulier au Vietnam.

## ▪ BOURBON : BILAN A FIN 2005

<i>en millions d'euros</i>	<b>Déc 05 pro-forma</b>	Déc 04 pro-forma
<b>ACTIF</b>		
Immobilisations nettes	1561,2	1333,0
Besoins en fond de roulement	54,1	53,1
<b>TOTAL</b>	<b>1615,3</b>	<b>1386,1</b>
<b>PASSIF</b>		
Situation nette	760,5	446,1
Provisions	62,2	65,9
Dettes nettes	792,6	874,1
<b>TOTAL</b>	<b>1615,3</b>	<b>1386,1</b>

L'année 2005 a été marquée principalement par un volume d'investissement en nouveaux navires de 358 millions d'euros et par l'encaissement de la cession de 36,6% de Vindémia pour 200 millions d'euros. La marge brute d'autofinancement de l'exercice (219,2 millions d'euros, en croissance de 19,9%) associée aux produits de cessions a permis de réduire l'endettement net de 81,5 millions d'euros et de faire baisser le ratio d'endettement sur capitaux propres de 1,96 en 2004 à 1,04 à fin 2005.

## **PERSPECTIVES**

- L'année 2006 sera marquée par l'effet favorable du marché de l'offshore aussi bien dans les zones traditionnelles de la Mer du nord et du Golfe du Mexique que dans les zones en fort développement de l'offshore profond. En revanche, les taux de fret, tout en se maintenant à des niveaux satisfaisants, devraient enregistrer en moyenne une nouvelle baisse en 2006.
- En 2006, BOURBON prendra livraison de nombreux navires qui viendront conclure, avec un an d'avance, le plan 2003-2007.
- C'est dans ce contexte qu'est lancé le nouveau plan stratégique Horizon 2010, dont les principales caractéristiques sont les suivantes :
  - une croissance du chiffre d'affaires de 12% par an, dont +20% pour la Division Offshore
  - un volume d'investissement de 1,45 milliard d'euros, consacré pour 85% aux Services maritimes à l'offshore pétrolier et largement autofinancé.

Au cours de l'Assemblée générale de BOURBON, qui se tiendra le 23 mai 2006, il sera proposé le versement d'un dividende de 1 euro par action, soit +78% par rapport à 2005, et la multiplication par 2 du nombre de titres composant le capital de la société.

### **(1) Pro forma : normes IFRS et périmètre**

A compter du 1<sup>er</sup> janvier 2005, les comptes de BOURBON sont établis en normes IFRS.

En comparaison des chiffres publiés en 2004, les principales différences proviennent :

- dans l'activité de Services Maritimes, de la comptabilisation du chiffre d'affaires du transport de vrac à l'avancement des voyages en cours et non plus aux voyages terminés (impact du retraitement sur décembre : - 0,7 million d'euros)
- de l'exclusion du périmètre de la société SAPMER, cédée le 1<sup>er</sup> janvier 2005, pour un CA à fin décembre 2004 de 22,4 millions d'euros
- de l'intégration de la société VINDEMIA en mise en équivalence depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2005.

### **A propos de BOURBON**

*Avec une offre de services maritimes à l'offshore pétrolier, de remorquage, d'assistance et de sauvetage, et de transport de vrac, BOURBON est un acteur international majeur des services maritimes.*

*Classé par Euronext dans le secteur "Services Pétroliers", BOURBON est coté sur Eurolist Paris, Compartiment A et participe à la composition des indices MID 100 et SBF 120 et Dow Jones Stoxx 600.*

*A compter du 28 mars 2006, le titre BOURBON sera intégré au SRD (Service du Règlement Différé).*



## Contacts

### Publicis Consultants / Relations Presse

Axel Bavière 01 44 43 73 11 axel.baviere@consultants.publicis.fr

### BOURBON

#### **Relations Financières**

Patrick Mangaud 01 40 13 86 09 patrick.mangaud@bourbon-online.com

#### **Direction de la Communication**

Christa Roqueblave 01 40 13 86 06 christa.roqueblave@bourbon-online.com

**[www.bourbon-online.com](http://www.bourbon-online.com)**